



M&L Occasions
1097, route de Merckeghem
59470 Bollezeele
07.46.26.86.24
mloccasions59@gmail.com
Site: mloccasions.fr
SARL au capital de 1.000 €
RCS Dunkerque 992 653 006
SIRET: 992 653 006 00013

Rapport de vérification technique du véhicule

Rapport n°

1

Nature de la vérification

Vérification complète VO

Date

22.06.2026

Identité client

Nom : M&L Prénom : Occasions

Adresse :

1097, route de Merckeghem
59470 Bollezeele

Tél. : 07.46.26.86.24.

E-mail : mloccasions59@gmail.com

Véhicule

Marque : Citroën

Modèle : C5 II Tourer

Version : Exclusive

Année : 21.01.2009

Énergie : Gazole

Transmission : BMM 6

Puissance : 103 kw (140 cv) Kilométrage : 361.157 kms

Suralimentation : Turbocompresseur

VIN :

Motorisation : 2.0 HDI 140 cv (103 kw) (1997 cm3)

Immatriculation :

Liste constatations

URGENT:

Liaison au sol:

- Jeu critique du silent-bloc de moyeu AVG, débattement important.
- Conduite rigide centrale de la suspension Hydractive percée, dû à une forte corrosion, garde au sol non assuré.

PRIORITAIRE:

Moteur:

- Fuite d'huile importante sur la partie arrière du moteur.

Transmission:

- Jeu important du volant moteur bi-masse, prévoir kit embrayage avec volant moteur.
- Emetteur d'embrayage grippé.
- Soufflet de cardan AVD côté roue déboîté.

Freinage:

- Plaquettes de frein AV usées de manière prononcée.

Habitacle:

- Siège conducteur détérioré.
- Pommeau de levier de vitesses usé de manière prononcée.
- Ecran digital central HS.
- Plage AR absente.
- Les 4 joints de portières HS.
- Système de ventilation habitacle défaillant.
- Panneaux de portes usés.
- Tapis conducteur absent
- Pavillon de toit décollé + pavillon toit panoramique HS mais fonctionnel.

Photos à l'appuies

Nota : les constatations indiquées dans la liste ne sont inscrites que si la ou les défaillances sont relevées, les contrôles qui ne révèlent aucune défaillance ne seront pas inscrites dans la liste.

Signature du client

Signature du technicien

Electricité:

- Batterie déchargé, dû à son usure.

Echappement:

- FAP encrassé, dû à un long temps d'arrêt (environ 3 mois).

Direction:

- Jeu dans la biellette de direction AVD.

SECONDAIRE:

Moteur:

- Révision complète hors délai.
- Distribution hors délai.
- Isolant carénage moteur décollé + 1 silent-bloc absent.
- Fixation radiateur de refroidissement moteur déclipé.
- Système injection légèrement encrassé.

Climatisation:

- Gaz réfrigérant périmé et manque de pression dû à une perte de gaz.

Eclairage:

- Optiques AVG/AVD ternis + fixation légèrement desserrés.

Visibilité:

- Coque de rétroviseur AVG absent.
- Garnitures latéraux de pare-brise AV déclipés.
- Essuie-glaces AV/AR mal essuyés.

Echappement:

- Remplir le cérine de FAP de 2L.

Freinage:

- Disques AV + freins AR à nettoyer.

Liaison au sol:

- Soufflet de biellette de barre stabilisatrice AVG déchiré.

Carrosserie:

- Poignée capot extérieur légèrement grippé.
- Plaque de protection AV sur pare-choc à fixer.
- Face AV désalignée.
- Traces d'usures de peinture sur les portières, bouclier AR ainsi que sur l'aile ARD.
- Coloris différents des charnières de portes.
- Très légères corrosion sous la caisse.

